



Bosco Chiesanuova, 22/08/2024

*Al Signor Sindaco*

*Claudio Melotti*

**INTERROGAZIONE CON RICHIESTA DI RISPOSTA ORALE N. 4: RIPRISTINO STRADA PROVINCIALE SP 14B**

Il Gruppo consiliare **UNA NUOVA VOCE PER BOSCO**, nelle persone dei suoi Consiglieri Riccardo Meneghelli, Andreina Canteri, Davide Gainelli e Ivan Perini,

**CONSIDERATO**

che in data 21 maggio 2024 la strada provinciale in oggetto, nel tratto tra Contrada Cava e bivio Contrada Italiani, già interessata nel tempo da progressivi cedimenti, è crollata definitivamente rendendo impossibile il transito da parte di veicoli

**CONSIDERATO ALTRESI'**

che a fronte della comunicazione 20/06/2024 del Comune di Bosco Chiesanuova con cui lo stesso chiedeva alla Provincia di Verona un intervento di ripristino quest'ultima con comunicazione del 15/07/2024 prot. n. 34154, pur assicurando un intervento risolutivo celere, di fatto non indicava tempi certi, né tanto meno tempi rapidi di intervento

**TENUTO CONTO**

che il tratto di strada interessato dal crollo costituisce via fondamentale di collegamento tra le frazioni e le contrade del nostro Comune

**RITENUTO**

fondamentale che il nostro Comune, a fronte del protrarsi del problema, ormai annoso, e a fronte della sostanziale inerzia della Provincia di Verona, da ultimo manifestata con la suddetta risposta del

15/07/2024 prot. n. 34154, intervenga urgentemente per il ripristino del predetto tratto stradale anche individuando misure di intervento e vie alternative di collegamento nelle more dell'effettuazione dell'intervento, a fronte degli specifici obblighi di legge relativi alla manutenzione delle strade da parte degli Enti proprietari

#### **AL RIGUARDO SI EVIDENZIA**

che anche la stessa **Corte Dei Conti** (Sezione Regionale Di Controllo Per Il Piemonte, Deliberazione n. 29/2016/SRCPIE/PAR) ha precisato che *“nell’ambito del territorio comunale di norma esistono una pluralità di strade appartenenti anche ad altri enti pubblici ovvero lo Stato, la Regione o la Provincia secondo le previsioni del codice stradale”* e, proprio perché il contesto è tale, *“è evidente che l’amministrazione comunale sia interessata al fatto che la rete viaria esistente sul proprio territorio, ai fini della tutela delle esigenze e della sicurezza della collettività locale, sia mantenuta in piena efficienza dai rispettivi enti proprietari. In situazioni peculiari, qualora sia accertata l’impossibilità temporanea di intervenire da parte dell’ente istituzionalmente competente, l’ente locale potrebbe avere interesse a far effettuare senza ritardo la manutenzione di una strada provinciale assolutamente necessaria a tutela della sicurezza della comunità locale”*.

A fronte di quanto sopra è quindi evidente che qualunque diretto intervento economico dell’amministrazione comunale sotteso al compimento dell’opera, è **legittimo se finalizzato alla realizzazione di un significativo interesse proprio della comunità stanziata sul territorio, posto che il Comune, per espressa disposizione legislativa (art. 3 co. 2 d.lgs. n. 267/2000) è l’ente locale che rappresenta e cura gli interessi della propria comunità.**

La medesima Corte Dei Conti ha infine evidenziato che una siffatta tipologia di intervento, destinato esclusivamente ad uno spostamento patrimoniale all’interno del perimetro pubblico finanche temporaneo, potrebbe essere **disciplinato tra gli enti interessati in virtù di un’azione coordinata nell’ambito di uno strumento quale la convenzione di cui all’art. 30 d.lgs n. 267/2000, regolante altresì i relativi rapporti finanziari e le previsioni restitutorie**, ed avvenire all’interno del quadro del principio di matrice costituzionale di leale collaborazione tra amministrazioni pubbliche. Entro il sopra delineato quadro complessivo l’amministrazione comunale è tenuta pertanto a procedere ad effettuare le valutazioni discrezionali di propria spettanza quale ente esponenziale della collettività insediata sul territorio.

#### **TENUTO CONTO DI TUTTO QUANTO SOPRA, CHIEDE**

- se il nostro Comune intenda sopperire all’inerzia della Provincia di Verona, intervenendo direttamente con gli strumenti consentiti dalla legge, e risolvere finalmente il problema in parola,
- se e come, medio tempore, intenda prevedere vie o misure alternative di collegamento e in ogni caso attivarsi con tutte le misure idonee e a ciò necessarie, anche tenuto conto che dovrà essere garantito il regolare servizio di trasporto scolastico.

#### **CHIEDE ALTRESI’**

che alla presente integrazione venga data risposta orale.

**UNA NUOVA VOCE PER BOSCO**